**DECLARATION DE CONFORMITE**

**Aux règles de jauge pour Benjamins et Open**

A remplir avant de se présenter à **la chaine d’inscription.**

Nom : ………………………………………………………. N° de voile :

Prénom : ……………………………………………………N° IODA (voile) :

**Règle de classe 2.5.5 : Il appartient au propriétaire de s'assurer que sa coque, espars, voile et équipements sont conformes aux règles de classe et que, par conséquent, le Certificat de Conformité n'est pas invalidé…**

 OUI NON

**Est-ce ton 1er contrôle de jauge ?**  

N°

N°

**Dérive : Safran :**

**Dérive :** N° de série gravé ou inclus dans la résine par le fabriquant reliée à la coque, N° voile marqué

 OUI NON

**Numéro de voile**

Lisible pour le comité

 OUI NON

**Bande de jauge de mât**

 OUI NON

**Safran :** N° de série gravé ou inclus dans la résine par le fabriquant, reliée à la coque avec la languette de sécurité, N° voile marqué

 OUI NON





**Bande noire pour**

**les benjamins**

 OUI NON



**Bout de remorquage :**

Longueur 8 mètres, Flottant, d’un seul tenant, Diamètre 5 mm minimum

 OUI NON



**Garcettes :**

Toutes présentes

Espaces < 10 mm

 OUI NON







**Pagaie :**

attachée à la coque

 OUI NON

**2 écopes :** Contenance 1 litre minimum. Toutes reliées à la coque

 OUI NON

**Sécurité de mât :**

Efficacité vérifiée

 OUI NON



**Pantoire :**

Espace – ou = 10 cm

«Sécurité » non coulissante sur la bôme

 OUI NON







**Réserves de flottabilité :**

Tissée (FRA >600), suffisamment

Gonflées, Valve anti-retour présente

Numéro voile inscrit

 OUI NON

**Aide à la flottabilité :** Mention « EN 393 » ou « CE 350 » + N°de série clairement lisible sur le gilet. Toutes attaches d’origine en état et un sifflet solidement attache

 OUI NON

:

**Ces points engagent la responsabilité du coureur et de son accompagnateur. Toute fausse déclaration fera l’objet d’un rapport auprès du Comité de Réclamation pour non-conformité aux règles de classe.**

**Signatures :** **Coureur Accompagnateur Majeur : Nom et Fonction (parent, entraîneur, …)**