

## Compte rendu de l'assemblée générale de la Classe Optimist France Vendredi 11 octobre 2024, en visio

La réunion débute à 21h00, en distanciel selon l'ordre du jour adressé dans le courrier de convocation, et diffusé à la fois sur le site et la page Facebook de la classe comme suit :

1. Rapport moral du Président
2. Rapport financier
3. Rapport des Commissions :
  - a. Commission Sportive
  - b. Commission Technique
  - c. Commission Communication
4. Elections des membres du Conseil d'Administration
5. Questions diverses

Présents : 32 personnes

Représentés : 11 procurations

### 1. Rapport moral du président, Olivier Huet des Aunay

Mesdames, Messieurs, chers adhérents,

Comme à son habitude, les membres du CA, le bureau, et moi-même sommes fiers d'avoir contribué à assurer les objectifs de notre association ; à savoir :

- Regrouper des enfants pratiquant l'Optimist et d'en promouvoir sa pratique.
- Faire le lien avec la Fédération Française de Voile, avec les autres associations de classe en France, avec les autres associations de classe Optimist à l'étranger et plus particulièrement avec la classe internationale IODA

Sur la saison 2023-2024, nous avons ainsi coordonné et organisé – avec l'aide des clubs – 3 grands rassemblements nationaux (CIP, CIE et Opti Cup) et 2 WE d'Interligues sur 2 à 3 zones, dont les résultats sont dorénavant pris en compte pour notre coupe nationale.

Nous avons également accompagné ou facilité la logistique des déplacements de plusieurs équipes sur les championnats internationaux et diverses régates qui nous semblaient permettre d'assurer la promotion de la classe Française et du bateau. Ce fut notamment l'occasion pour

Page 1 sur 7

nos délégations d'offrir du matériel d'occasion (voiles, dérives, bômes, ...) à des étrangers (Maroc) pour leur permettre de continuer ou de promouvoir la pratique de l'Optimist localement.

La classe a également continué à investir dans un accompagnement de qualité de ses équipes via les conventions de mises à disposition des entraîneurs signées avec les clubs. Avec cette convention, nous sommes dans un mode gagnant-gagnant : cette disposition permet non seulement au club de libérer plus facilement leurs entraîneurs – bien que cela ne couvre pas tous leurs frais – mais également aux entraîneurs d'enrichir leur connaissance en observant la concurrence étrangère.

En ce qui concerne les liens avec les autres parties prenantes, nous avons représenté la classe à diverses reprises auprès de la FFVoile en participant activement aux réunions de classe et en répondant aux critères de reconnaissance par la FFVoile. La FFVoile – que je remercie de son soutien - est toujours un partenaire clé de la classe qui nous accompagne dans la promotion de la pratique à la fois en nous mettant un entraîneur à disposition sur le rond Open Criterium pendant la CIE et en organisant un stage national regroupant les meilleurs Français. Le stage est un temps d'échange important qui au-delà de la pratique permet aussi de créer de la cohésion et donne naissance à de belles amitiés.

Les liens avec IODA ont également été fréquents, et cette année – très certainement inspiré par la vague olympique qui nous a submergée cet été – nous avons soumis 3 propositions qui – je l'espère – pourront être adoptées dans le règlement international lors de la prochaine AG de IODA. L'une de ces propositions vise à encourager l'inclusion dans les championnats internationaux, tandis qu'une autre vise à favoriser la parité dans les équipes nationales du championnat du Monde. La dernière proposition a pour objectif de renforcer l'égalité lors des votes pour l'attribution des championnats, en demandant un droit de vote exceptionnel pour les DOM-TOM.

Face aux difficultés d'engagement des clubs dans l'organisation d'événements de grande ampleur, nous avons malheureusement décidé de ne pas présenter de projet « Europe » ou « Monde » pour 2026. Nous avons des idées pour le futur mais il ne vous aura pas échappé que nous avons aussi rencontré des difficultés à planifier nos propres rassemblements nationaux. Or notre priorité demeure l'animation de la pratique sur le territoire nationale. Ces difficultés nous ont malgré tout permis d'explorer d'autres sites et d'initier des contacts qui nous donnent de bonnes perspectives pour le futur.

S'agissant des partenaires de la classe, nous avons renouvelé le contrat avec notre partenaire équipementier FORWARD qui a fourni une belle dotation à nos sélectionnés en 2024. Malheureusement, nous n'avons pas réussi à concrétiser d'autres partenariats qui auraient permis de compenser la fin de notre partenariat avec Kidibul. Ce manque de partenaires pèse sur les finances de l'association et limite nos actions à destination des plus jeunes. Ainsi, nous n'avons pas été en mesure de renouveler l'opération « Voile pour les Benjamins » et nous n'avons pas pu faciliter la participation des coureurs des DOM TOM à nos régates en métropoles. Malgré tout, nous avons pu maintenir notre investissement dans les trackers qui apportent de

Page 2 sur 7



PARTENAIRE OFFICIEL

**CLASSE OPTIMIST FRANCE**  
[www.promotion-optimist.fr](http://www.promotion-optimist.fr)

RNA : W491000273  
Association régie par la loi du 1er juillet 1901 reconnue par la Fédération Française de Voile  
Membre de l'International Optimist Dinghy Association, Classe internationale reconnue par World Sailing

la visibilité à nos régates, stressent les parents qui suivent leur progéniture à distance, et donnent de la matière aux entraîneurs pour illustrer leur débriefing. C'est un engagement que nous avons pris il y a quelques années et que nous souhaitons maintenir avec un haut niveau de qualité dans le futur. Quelques pistes ont en outre en cours de réflexion pour améliorer l'expérience.

Quelques contacts prometteurs ont été initiés pour de potentiels nouveaux partenaires et ceux-ci pourraient se concrétiser en 2025. Je me permets de rappeler que nous avons développé une brochure qui présente la classe, qui est disponible et que chacun peut utiliser pour initier des contacts. Nous privilégions bien évidemment des partenaires avec qui nous pouvons nous engager sur du long terme et qui partagent des valeurs communes à celles que nous véhiculons : cohésion, solidarité, dépassement de soi, performances mais aussi respect et égalité ...

A ce propos, je souhaite insister sur les 2 dernières valeurs que la classe incarne. J'ai été déçu de constater que ces 2 valeurs ont été à de nombreuses reprises oubliées cette année. J'ai parfois eu honte de l'image que notre classe renvoie. Nous sommes une des classes avec les plus jeunes coureurs et dans laquelle les parents sont nécessairement présents ; mais parfois trop impliqués.

Trop de fois, j'ai pu constater un manque de respect envers d'autres coureurs, des arbitres, des jaugeurs, des organisateurs et/ou des bénévoles. Accuser les élus de la classe – bénévoles – de tricherie ou de favoritisme lorsqu'ils œuvrent dans l'intérêt de tous est inadmissible ; et il y a eu trop de contestations de résultats ou de décisions d'arbitrage. Il est nécessaire que les adultes apprennent à se tenir et j'espère que la saison 2025 sera meilleure de ce point de vue.

Nous avons décidé de simplifier les démarches administratives, d'accorder plus de confiance à nos adhérents, de leur laisser plus d'autonomie et de les responsabiliser dans les démarches de jauge. Force a été de constater que nous nous sommes trompés. Il nous faudra encore cadrer et être rigoureux sur les contrôles. Notre tolérance et notre volonté de simplification ont laissé la place à certains qui ont cru possible de se mettre en marge des règles de jauge, et à d'autres de les encourager ou de les laisser faire se donnant la possibilité de les pénaliser ultérieurement.

Il semble donc nécessaire de revenir à une déclaration par épreuve et de renforcer les contrôles de jauge en amont des grands rendez-vous. « La Jauge » est fondamentale pour assurer la monotypie et l'égalité entre tous les coureurs et il est nécessaire qu'elle soit prise avec sérieux par toutes les parties prenantes (coureurs, parents, entraîneurs et organisateurs). Ceci sera un des grands chantiers de la saison à venir avec pour objectif de retrouver de la sérénité. En 2024, nous avons investi dans l'acquisition de gabarits de jauge. En 2025, nous continuerons les investissements pour donner les moyens aux jaugeurs de travailler dans de bonnes conditions et aux coureurs d'être bien préparé pour les épreuves internationales avec confiance.

Enfin, je tiens à remercier l'ensemble des bénévoles de la classe qui s'investissent à titre gracieux, qui prennent sur le temps libre sans attendre de remerciement, qui acceptent les critiques et souhaitent toujours apporter plus de qualité dans l'animation de la classe. Leur travail est précieux et malheureusement bien souvent ignoré. Sans eux, la classe ne serait pas aussi vivante et dynamique. Donc un grand merci à eux.

Page 3 sur 7



PARTENAIRE OFFICIEL

**CLASSE OPTIMIST FRANCE**  
[www.promotion-optimist.fr](http://www.promotion-optimist.fr)

RNA : W491000273  
Association régie par la loi du 1er juillet 1901 reconnue par la Fédération Française de Voile  
Membre de l'International Optimist Dinghy Association, Classe internationale reconnue par World Sailing

Les enfants grandissent, changent de support et l'investissement de nos bénévoles est malheureusement de courte durée. Il est nécessaire d'assurer un renouvellement des forces vives d'autant que certaines personnes sont très difficiles à remplacer tant elles sont actives dans la classe. Aussi, je compte sur vous pour venir nous rejoindre au sein du CA et apporter de nouvelles idées.

Merci aussi aux entraîneurs qui accompagnent nos enfants dans le développement de leur compétence et qui les emmènent parfois au plus haut niveau.

De nouveaux défis se posent à la classe pour le futur :

- Comment organiser de grands rassemblements tout en limitant notre impact écologique ?
- Comment maintenir et renforcer le nombre de pratiquants ?
- Comment faire évoluer le bateau pour qu'il demeure une référence pour l'apprentissage dans le futur ?
- Comment simplifier les démarches de jauge tout en maintenant l'égalité entre les coureurs?

Et des chantiers sont en cours :

- Obtenir un statut d'intérêt public,
- Assurer la conformité réglementaire avec le RGPD,
- Mettre en place une procédure d'alerte dans le cadre de la lutte contre les violences.

Parce que notre classe vise des mineurs, parce que notre classe est la plus grande et parce que notre sport est proche de la nature, nous devons devenir des exemples sur ces sujets et je suis profondément optimiste quant à nos capacités à relever ces défis tous ensemble.

**Le rapport moral est approuvé à la majorité de 34 voix.**

## 2. Rapport financier (Pierre-Yves Prot)

• L'exercice du 01/09/2023 au 31/08/2024 se solde sur un résultat net positif de 1 568 € Attention tous les frais du Monde ne sont pas encore passés et notamment la convention de mise à disposition qui seront sur le prochain exercice (12/2024).

• Mouvements sur l'exercice :

- Dépenses : 53 616 € dont certaines pour le championnat du Monde au mois de décembre
- Recettes : 55 184 € (cotisations 16 875 € + immatriculations 3 920 €)
- Dons en nature : 6 000 € (Forward WIP)

Page 4 sur 7



PARTENAIRE OFFICIEL

**CLASSE OPTIMIST FRANCE**  
[www.promotion-optimist.fr](http://www.promotion-optimist.fr)

RNA : W491000273  
Association régie par la loi du 1er juillet 1901 reconnue par la Fédération Française de Voile  
Membre de l'International Optimist Dinghy Association, Classe internationale reconnue par World Sailing

- Fonds propres au 08/10/2024 :
  - Compte courant : + 36 100 €
  - Epargne ("Livret Bleu Association") : + 51 700 €

**Le rapport moral est approuvé à la majorité de 43 voix.**

### 3. Rapport de la commission sportive (Nicole Bitard)

- 519 adhérents au 8 octobre 2024 (en baisse depuis 2 ans)
- Calendrier tenu mais avec des conditions météo parfois compliquées.
- CIP à la Rochelle avec des conditions variées, beaucoup de manches.
- Modalité de sélection D1 et D2 maintenues avec moins de sélectionnés à l'automne pour favoriser les IL du printemps.
- CIE à Biscarosse avec 1 groupe minimes, 1 groupe benjamins et 1 groupe poussins/critérium. On est revenu à 3 groupes car le mélange minimes/benjamins était peu concluant. Il semble peu pertinent de faire aussi courir les poussins avec les benjamins qualifiés sur la CIE. Il existe cependant toujours la possibilité de surclasser un coureur.
- Difficulté à trouver un club d'accueil en juillet pour la CIE. Mais il y a déjà des pistes en Bretagne pour 2026 (ENV, mouette Sinagote...)
- Difficulté à prévoir le nombre de ronds selon le nombre d'étrangers !
- Opti Cup Cap d'Agde : avancé d'un jour cette année pour des contraintes dues au club mais en 2026 retour à une régates du mercredi au samedi.

Demeure une régates à vocation internationale pour les plus expérimentés.

- Concertation des ligues pour organiser des regroupements 5A pour les plus jeunes à l'automne.
- Déplacements internationaux
  - Championnat d'Europe en Italie en juillet 2024.
  - CPE Europe à Monaco en octobre 2024.
  - Championnat du Monde en Argentine en décembre 2024.
  - Maroc : Rabat / Tanger Med / M'Diq
  - SNI Schoelcher : la classe a décidé d'arrêter d'envoyer des coureurs à la suite de l'édition 2023. Le club ne faisant plus les efforts nécessaires pour accueillir les coureurs dans les meilleures conditions.

Page 5 sur 7



PARTENAIRE OFFICIEL

**CLASSE OPTIMIST FRANCE**  
[www.promotion-optimist.fr](http://www.promotion-optimist.fr)

RNA : W491000273  
Association régie par la loi du 1er juillet 1901 reconnue par la Fédération Française de Voile  
Membre de l'International Optimist Dinghy Association, Classe internationale reconnue par World Sailing

#### 4. Rapport de la commission technique

- Nouveauté 2024 : Déclaration dématérialisée annualisée : à compléter en début d'année pour l'année et à mettre à jour si nécessaire. Le bilan a été négatif, en 2025, retour donc à une déclaration par épreuve, trop de coureurs oubliant de remettre à jour leur déclaration.
- Nombre de mesureurs de classe stable (49) qui se trouvent principalement dans l'Ouest et le Sud.
- Problème sur la CIP avec du matériel électronique embarqué. La classe a fait une demande expresse à IODA et a communiqué en urgence suite à la précision IODA.
- Sensibilisation des coureurs sur le poids des coques et charges correctrices : problème rencontré sur le CFM suite à la jauge du championnat d'Europe. Ainsi la classe projette d'acheter une balance ou un peson: tous les bateaux du groupe D1 seront contrôlés avant la CIP 2025.

#### 5. Rapport de la commission communication (Florian Lacroix)

- Facebook :
  - 2 800 abonnés
  - 45 000 visites
  - 132 posts
- Instagram
  - 1785 abonnés
  - 60 posts
  - 330 stories
- Mise à jour du site de la classe et modération des petites annonces.
- 2000 autocollants de la classe distribués.
- 6 drapeaux oriflammes (2/zones).
- Plaquette de présentation de la classe.

#### 6. Elections des membres du CA

Olivier précise les membres qui arrivent en fin de mandats et/ou qui souhaitent sortir du Conseil d'Administration. Il en profite pour les remercier pour leur implication et leur contribution au sein de la classe.

Page 6 sur 7



PARTENAIRE OFFICIEL

**CLASSE OPTIMIST FRANCE**  
[www.promotion-optimist.fr](http://www.promotion-optimist.fr)

RNA : W491000273  
Association régie par la loi du 1er juillet 1901 reconnue par la Fédération Française de Voile  
Membre de l'International Optimist Dinghy Association, Classe internationale reconnue par World Sailing

8 postes sont donc à pourvoir au sein du CA. Après avoir listés les candidats et les avoir invités à se présenter, il invite à procéder aux votes selon les résultats ci-après :

Candidats	Pour	Contre
Anne MARTEAU (Ligue Nouvelle Aquitaine)	36	0
Olivier HUET des AUNAY (Ligue Pays de la Loire)	31	0
Céline DROUET (Ligue Pays de la Loire)	39	0
Tamara FABRE-JOLY (Ligue Sud)	39	0
Olivier PAPIN (Ligue Bretagne)	33	0
Erwan LE GALL (Ligue Bretagne)	36	0
Kamel AMARI (Ligue Bretagne)	31	0
Jean-Malo BRAND-GAZEAU (Ligue Normandie)	35	0

**Tous les candidats sont élus à la majorité des voix.**

Le CA se réunira pendant l'Opti Cup pour se répartir les rôles dans les différentes commissions et élire les membres du bureau (Président, Secrétaire et Trésorier).

## 7. Questions diverses

- Problème de triche sur certaines épreuves notamment au passage des bouées : contrôler en mettant des parents qui acceptent de pointer.
- Jauge : être plus ferme sur des changements de matériel non déclarés.
- Podium féminin : sur certaines ligues, un parent signale qu'il n'y a pas de podium filles, cela n'est malheureusement pas du ressort de la classe qui prévoit toujours un podium féminin sur les épreuves gérées par la classe.

L'ordre du jour étant épuisé, aucune question n'étant soulevée, l'AG est levée à 22h44.



Olivier HUET des AUNAY  
Président